

Datenblatt: MOTO GEAR OIL 10W-40



Getriebeöl

Getriebe von 2-Takt-Motorrädern

- teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE:

Teilsynthetisches Getriebeöl für den ganzjährigen Einsatz in 2-Takt-Motorradschaltgetrieben. Es ist besonders geeignet, wenn vom Fahrzeughersteller der Einsatz eines Motorenöles vorgeschrieben ist. MOTO GEAR OIL 10W-40 entspricht der Getriebeöl-SAE-Klasse 80W-90.

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

In Schaltgetrieben, wenn ein Öl nach API GL-4 vorgeschrieben ist.

ANWENDUNGSVORTEILE:

hoher Fahrkomfort durch präzises und weiches Schalten selbst bei kaltem Wetter
weniger Verschleiß und guter Schutz vor Korrosion sowie gutes Kältefließvermögen
sehr gute thermische Stabilität
hochwertige Formulierung kommt ohne Reibwertveränderer aus und verhindert nachweislich Kupplungsschlupf
hohe Scherstabilität und Oxidationsresistenz sorgen für eine lange gleichbleibend hohe Produktqualität

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	870
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	97,1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		156
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213961	12 x 1 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

MOTO GEAR OIL 10W-40

September / 2025

TotalEnergies.de

